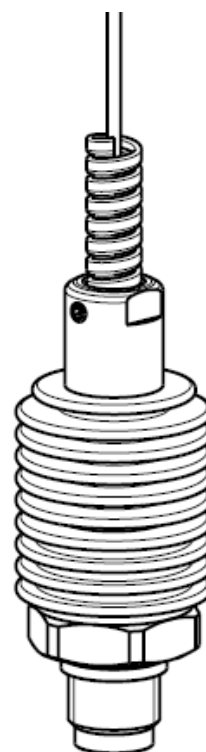


Drucksensor QO42E

Robuster Drucksensor zur kontinuierlichen Druckmessung an Gas- und Dieselmotoren. Der Sensor ist für die Installation am Indizierhahn ausgelegt und ermöglicht präzise Bestimmung des Spitzendrucks und des indizierten Mitteldrucks.

Der im Stecker integrierte Ladungsverstärker mit Druckbereichskodierung liefert ein normiertes Stromsignal, sodass die Verwendung der Sensoren ohne zusätzlichem Kalibrieraufwand möglich ist.

Die über Jahre erprobte Membrane aus einer Nickel-Chrom-Kobalt-Legierung mit zusätzlicher korrosionsbeständiger Beschichtung widersteht auch dem Angriff von Schwerölen mit besonders hohem Schwefelgehalt.



KUNDENNUTZEN

- kompakte, haltbare Bauform
- hohe Lebensdauer
- integrierter Ladungsverstärker mit Strom- oder Spannungsausgang
- aufwändige Driftkompensationsschaltung
- Einheitsempfindlichkeit je Druckbereich

SPEZIFIKATION

QO42E

Messbereich	250 bar
Überlastbereich	300 bar
Empfindlichkeit / Ausgangssignal	13/25/50 mV/mV/μA/bar
Linearität	0,8 % FSO
Thermische Empfindlichkeitsänderung	< 1 % (120 ... 250°C)
Temperaturbereich	-50 ... 250°C
Temperaturbereich Elektronik	-50 ... 120°C
Versorgungsspannung	10 ... 32 V DC
Schwelle für Driftkompensation	12 bar
Zyklusdauer	min. 40 ms / max. 2000 ms
Montagemoment	25 Nm
Gewicht	approx. 160 g
Stecker	M12

HAUPTABMESSUNGEN

Der Sensor ist für die Montage am Indizierhahn geeignet.

